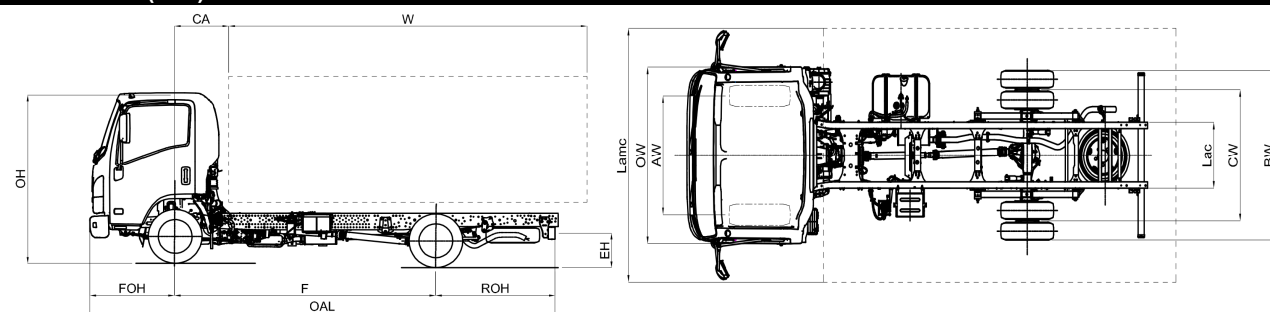


Dimensiuni (mm)



MODEL	M21 LARGE	F	H
F	Ampatament	2800	3395
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu	5235	6085
FOH	Consol anterior asiu	1110	
ROH	Consol posterior asiu	1330	1580
Lac	Lime cadru asiu	750	
EH	În lime cadru asiu	725	720
HH	În lime minim de la sol	165	
OW	Lime cabin ⁽³⁾	2040	
OH	În lime cabin în gol	2225	
BW	Lime auto asiu	1920	
AW	Ecartament anterior	1680	
CW	Ecartament posterior	1485	
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie	650	
12,1	În lime posterior maxim	1620	1870
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur	3480	4325
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾	3770	4615
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (prin consol) ⁽¹⁾	3980	4950
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾	5530	6375
6,1	Lime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾	2500	
7,1	În lime maxim vehicul carosat	4000	
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾	10,0	11,8
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾	5740	6710
Lamc	Lime maxim suprastructur	2500	
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil	3500	
16,4	Masa total admisibil combinat	7000	
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾	2135	2185
CT	Sarcin util	1365	1315
14,1	Mase axe anterior / posterior	1525/610	1497/688
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)	2350	2455
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post	1460/890	1485/970
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post	2100/2435	
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare	3500	
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare	750	
19	Încrc tur vertical max pe cârligul de tractare	140	

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modificări ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modificări aduse asilului).
- Exclus indicatorii direcionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modificări în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) F 2800 - H 3395

Listă de preț 2018 franco
Cerea

23.862 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II convertizor de cuplu *	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice. Avertizor mar arier. Scaun cu suspensie îmbun t it. Autoradio cu USB. Immobilizer</div><div><ul style="list-style-type: none">. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Oglinzi electrice i înc l zite. Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea anterioare i posterioare. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer). Parasolar (ofer)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	100
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>Mers-înapoi: 4.597</div><div>Raport în punte: 4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>Mers-înapoi: 5.701</div><div>Raport în punte: 4.300 (43/10)</div></div></div> <div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 70 mm, În ime: 214 mm, Grosime: 5 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	